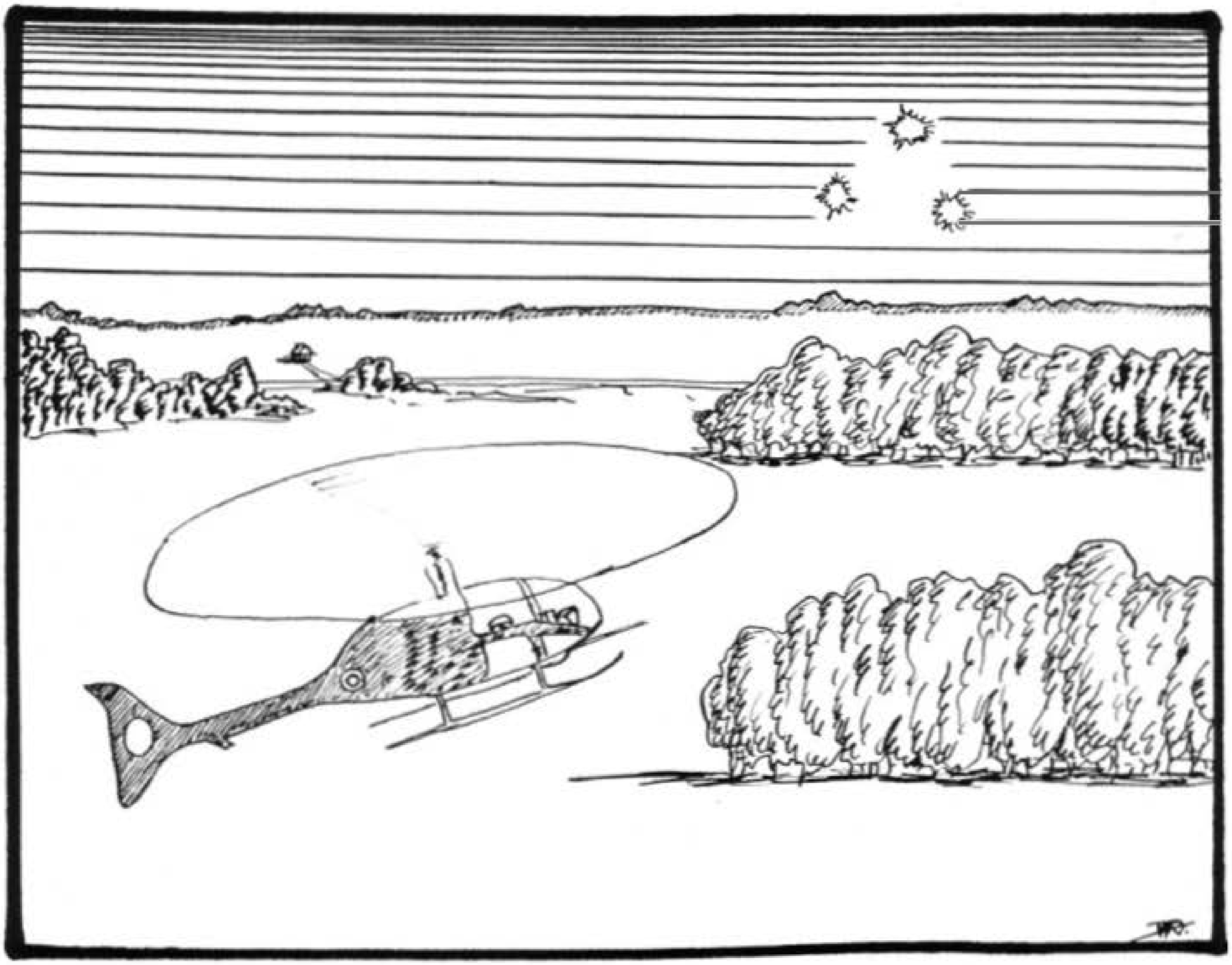
REALITE OU FICTION



OBSERVATION EN VOL

1982

n°10

Bulletin d'informations inter-groupe du
Groupe Privé Ufologique Nancéien
15, rue Guilbert de Pixérécourt
54000 NANCY (n° 10)

EDITORIAL :

Plus d'O.V.N.I. sur la France ! Que font les "Ufologues"? Certains se lamentent et se découragent; d'autres, comme les associations membres du Comité Nord-Est des Groupes Ufologiques (C.N.E.G.U.) s'organisent.

La douxième session du C.N.E.G.U. qui se déroulait à Bulgnéville dans les Vosges a posé les problèmes de la coopération et de la recherche. Un souci de rigueur dans la présentation du travail et de standardisation des documents s'est imposé. Le dernier catalogue régional 1980 reflète cette réalité. Beaucoup plus complet et clair que les précédents, il annonce une prise de conscience générale de l'utilité de travailler désormais avec une démarche "scientifique". Chaque cas d'observation est garni d'un symbole précis utilisé ensuite sur des cartes et d'un indice de qualité de l'information (IC). L'attribution d'un indice d'étrangeté est en projet : autant de précisions utiles À toute exploitation future.

Dans cette voie, les chercheurs amateurs du Nord-Est ne chôment pas... Signalons ici la parution des dernières Notes Techniques du G.E.P.A.N. La controverse sur les objectifs réels de cet organisme officiel continue dans le monde ufologique. Personnellement, j'attends toujours avec impatience ces documents trés instructifs et j'essaie d'en "prendre de la graine". On y retrouve les idées des amateurs analysées et poussées à fond (isocélie, loi de la perception, étude socio-psychologique,etc) Mais surtout l'analyse du problème par les diverses sciences (physique, psychologie,etc) nous montre les lacunes de la recherche privée et nous fait prendre conscienco de nos faiblesses.

Ceci rejoint donc cette préoccupation générale énnoncée plus haut. Les amateurs doivent désormais apporter plus de rigueur à leurs travaux pour être plus crédibles et surtout pour obtenir des résultats concrets.

Raoul Robé

Nous signalons que ce bulletin n'est pas vendu, mais échangé en service de presse avec les associations ufologiques amies. Il n'y a donc pas de possibilité d'abonnement pour les particuliers. Ils peuvent néanmoins le consulter à la bibliothèque nationale de Paris.

F/15/54/81 05 27 (01)

IC : 1/1/1/0/1 (4)   S:

NANCY, LE 15/09/81

OBSERVATION D'UN OBJET INCONNU

Date de l'observation : 27 mai 1981

Lieu : rue du docteur Heydenreich, près de la maternité, Nancy

Heure et durée : 21 H 10 locales (19 H10 gmt), durée exacte inconnue.

Nombre de témoins : 1

Déroulement de l'observation :

Le témoin sortait de la maternité de Nancy, quand un objet vert, de forme sphérique, qui travers le ciel de la direction 230° vers le cap 50°.

L'objet était lumineux intérieurement et n'éclairait pas les alentours. Il suivit la rue sans bruit, à très basses vitesse et altitude. Il était apparement de grande taille, 31 à 33 mm à bout de bras. Il disparut derrière les toits, vers la banlieue NE de Nancy.

- L'altitude a été estimée très basse, à ras des toits.
- La vitesse était très lente.

L'objet :

- Sphérique
- Brillant intérieurement, de couleur verte (N°373 pentone).
- Dimensions : à bout de bras 31 à 33 mm soit 5,75 m à 100 m de distance.

Conditions météorologiques :

Entre 20 h et 23 h, ciel de traine avec encore des cumulonimbus vers 800 m et des résidus nuageux vers 1300 m. Temp. (13° à 9°) ; Humidité (73% à 92%)

Conditions astronomiques :

- Etoiles visibles : Vega, Capella, Aldebarran, Bételgeuse, Procyon, Régulus, Spica, Arcturus.

Constellations :

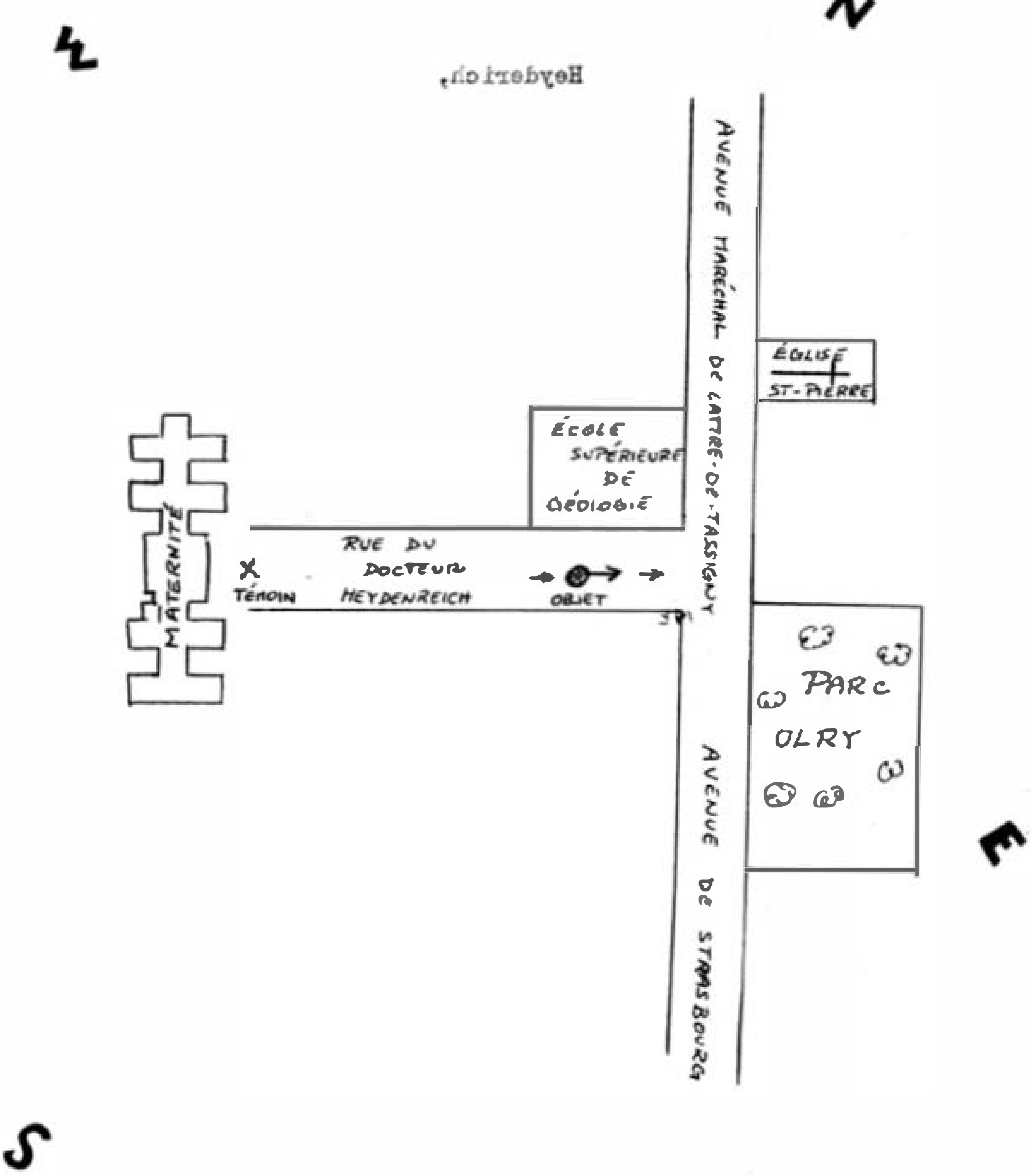
- Balance, Vierge, Lion, Cancer, Gemaux, Taureaux.

Planètes :

- Mercure 170° Vénus 97° Mars 35° Jupiter 189° Saturne 182° Uranus 234° Neptune 262° Platon 348° Lune : quitte le dernier quartier.

L'enquête :

Le témoin étant un cousin de l'enquêteur, cette enquête a été menée très facilement. Le témoin a été surpris par l'ovni. Il a tout de suite pensé à un phénomène mystérieux et à fait part de cette observation dès le lendemain à l'enquêteur.



GROUPE PRIVÉ UFOLOGIQUE NANCÉIEN

ASSOCIATION DÉCLARÉE SANS BUT LUCRATIF - LOI DU 1ER JUILLET 1901

ENQUÊTES · OBSERVATIONS
ÉTUDE DES OVNI
(OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS)

F/15/54/81/09/29(01)

IC : 5 - S :

NANCY, LE 10.10.1981

OBSERVATION D'UN PHENOMENE LUMINEUX

Date de l'observation : 29 Septembre 1981

Lieu : Maxéville - Champ le Boeuf (banlieue de Nancy)

Heure et durée : 17 h 15 GMT ± 1 mn

Nombre de témoins : 3

Déroulement de l'observation :

Le soir du 29 Septembre 1981 vers 18 h 55 (locale), un couple et son fils rentrent à son domicile situé dans une zone d'habitations urbaines proche de Nancy. Arrivées au lieu-dit "La Ferme St Jacques", les trois personnes aperçoivent juste en face d'eux (SW) un objet semblant immobile dans le ciel. Après avoir franchi un virage assez serré, ils s'aperçoivent que cet objet qui se situe maintenant à leur droite, évolue en ligne droite (NW-SE) lentement. Ils l'observent pendant environ 1 mn par les glaces latérales et l'extrémité droite du pare-brise. L'objet, de la forme d'une boule blanche ou orange (interprétations différentes selon les témoins) suivi d'une traînée semblable à celle d'un avion à réaction, continue sa route avant de faire un virage (E) et de "s'éteindre" définitivement.

Aspect du phénomène :

Boule grosse comme un phare blanc de signalisation d'une antenne (par exemple de télécommunication) - environ grosseur de Vénus - de couleur blanche ou blanche-orangée, lumineuse et brillante.

Présence d'une traînée blanche à l'arrière de l'objet (semblable à celle d'un avion à réaction).

.../...

.../...

<u>Remarques</u> :

- Vitesse : assez modérée (avion en très haute altitude) -

- Hauteur angulaire : entre 25° et 35° (20° de hauteur angulaire pour les H.L.M. "survolés" -

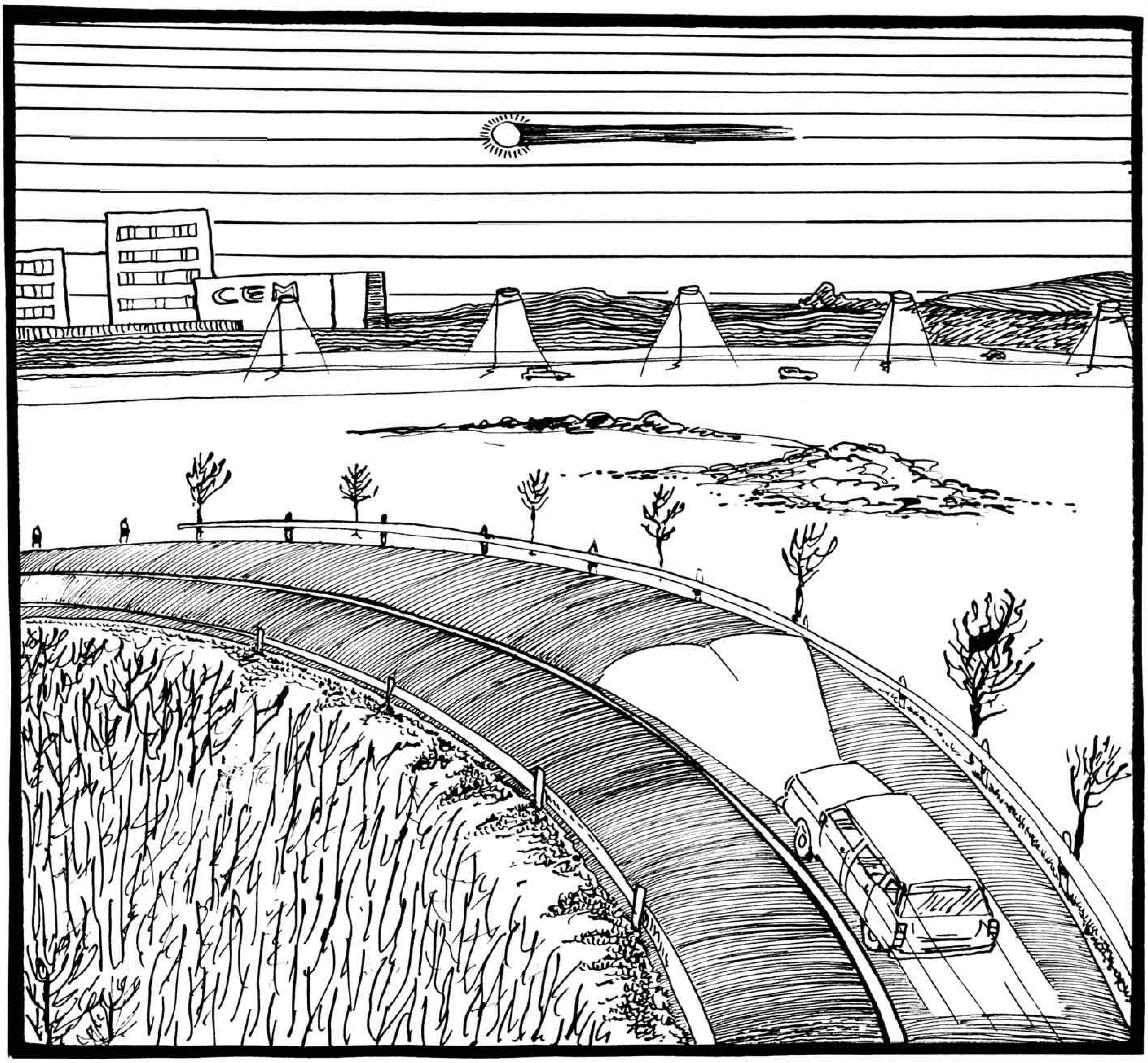
- Direction : apparition SW en suivant une ligne NS puis courbe vers SE -

- Disparition soudaine comme éteinte brusquement -

<u>Conditions atmosphèriques</u> : (station météo de Nancy)

Temps trés doux, peu nuageux, visibilité moyenne à bonne, vent variable faible. De 14h à 20 h : visibilité comprise entre 15 et 25 km, ciel peu nuageux par qqs cumulus vers 600 m évoluant trés rapidement en stratocumulus vers 1400 m. Température voisine de 15° O, humidité comprise entre 55 et 70%.

<u>Pas de phénomènes remarquables</u> !



GROUPE PRIVÉ UFOLOGIQUE NANCÉIEN

ASSOCIATION DÉCLARÉE SANS BUT LUCRATIF - LOI DU 1ER JUILLET 1901

ENQUÊTES - OBSERVATIONS

ÉTUDE DES OVNI

(OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS)

(Illustration notre couverture)

F/15/54/81/11/04(01)

IC ? 5 - S :

NANCY, LE 29.11.1981

OBSERVATION EN VOL

Date de l'observation : 04 Novembre 1981

Lieu : Azelot (54)

Heure et durée : 17 h 45 GMT ± 4 ou 5 mn

Nombre de témoins : plusieurs (un seul interrogé)

Déroulement de l'observation :

Récit du témoin principal :

Le 4 Novembre 1981 à 17 h 45 GMT, M. F.... (nom connu des enquêteurs), pilote instructeur militaire d'hélicoptère à la base ALAT d'Essey les Nancy, effectue un exercice de vol de nuit au dessus de l'aérodrome d'Azelot (10 km Sud de Nancy). Cet exercice, effectué par deux hélicoptères, consiste en atterrissages et décollages suivis d'un circuit rectangulaire au large du terrain avec retour au même emplacement, et répétition des manoeuvres, etc...

Au cours de ce circuit, avant le dernier virage pour revenir face au terrain, alors qu'il vole sensiblement cap à l'ouest, le pilote a son attention attirée par un phénomène lumineux à sa gauche[1]. En revenant vers le terrain, sensiblement cap au sud,[2] lui et son équipage ont tout loisir d'observer attentivement trois lumières blanches formant un triangle équilatéral parfait immobile à 45° au dessus de l'horizon S.E. Leur connaissance de la signalisation aérienne ne leur permet pas de ramener cet objet à un aéronef normal.

L'hélicoptère poursuit sa mission, atterrit sur le terrain d'Azelot, attend quelques instants et redécolle pour effectuer un nouveau circuit rectangulaire[3]. Pendant toute ces manoeuvres, le phénomène reste visible et immobile, autant que puissent en juger les témoins, eux-mêmes à bord d'un mobile.

.../...

SIÈGE SOCIAL : 15, RUE GUILBERT-DE-PIXÉRÉCOURT - 54000 NANCY

.../...

L'équipage doit obligatoirement tourner le dos à l'observation pour une partie de son circuit (cap nord) et perd de vue le phénomène. Bien que cette partie du circuit ait été parcourue volontairement très rapidement et abrégée au maximum, plus rien n'était visible après le virage pour revenir cap à l'ouest. Les témoins n'ont donc pas assisté à la disparition. L'autre équipage dans l'autre machine a aussi constaté la présence de ces lumières mais sans y prêter une attention particulière.

Aspect du phénomène :

3 feux blancs fixes, formant un triangle équilatéral pointe en haut. Surface de ce triangle visible car éclairée faiblement par les 3 feux. Plus gros que la Lune et estimé avec prudence à relativement faibles distances et altitudes, quelques km sans doute.

Les dimensions importantes, la forme, la disposition des feux et l'immobilité sont autant de paramètres excluant chacun une explication aéronautique normale.

D'autre part, compte tenu du plan de vol, aucun autre aéronef n'avait à se trouver dans le secteur.

Carte des lieux avec positions témoins et phénomène :

Conditions météo :

De 14 h à 20 h : visibilité comprise entre 8 et 10 km, temp. 8° en soirée;
Humidité : 85 à 95 %. Ciel clair de 14 à 19h 30, puis altocumulus à 3000 m.

L'équipage doit obligatoirement tourner le dos à l'observation pour une partie de son circuit (cap nord) et perd de vue le phénomène[4]. Bien que cette partie du circuit ait été parcourue volontairement très rapidement et abrégée au maximum[5], plus rien n'était visible après le virage pour revenir cap à l'ouest. Les témoins n'ont donc pas assisté à la disparition. L'autre équipage dans l'autre machine a aussi constaté la présence de ces lumières mais sans y prêter une attention particulière.

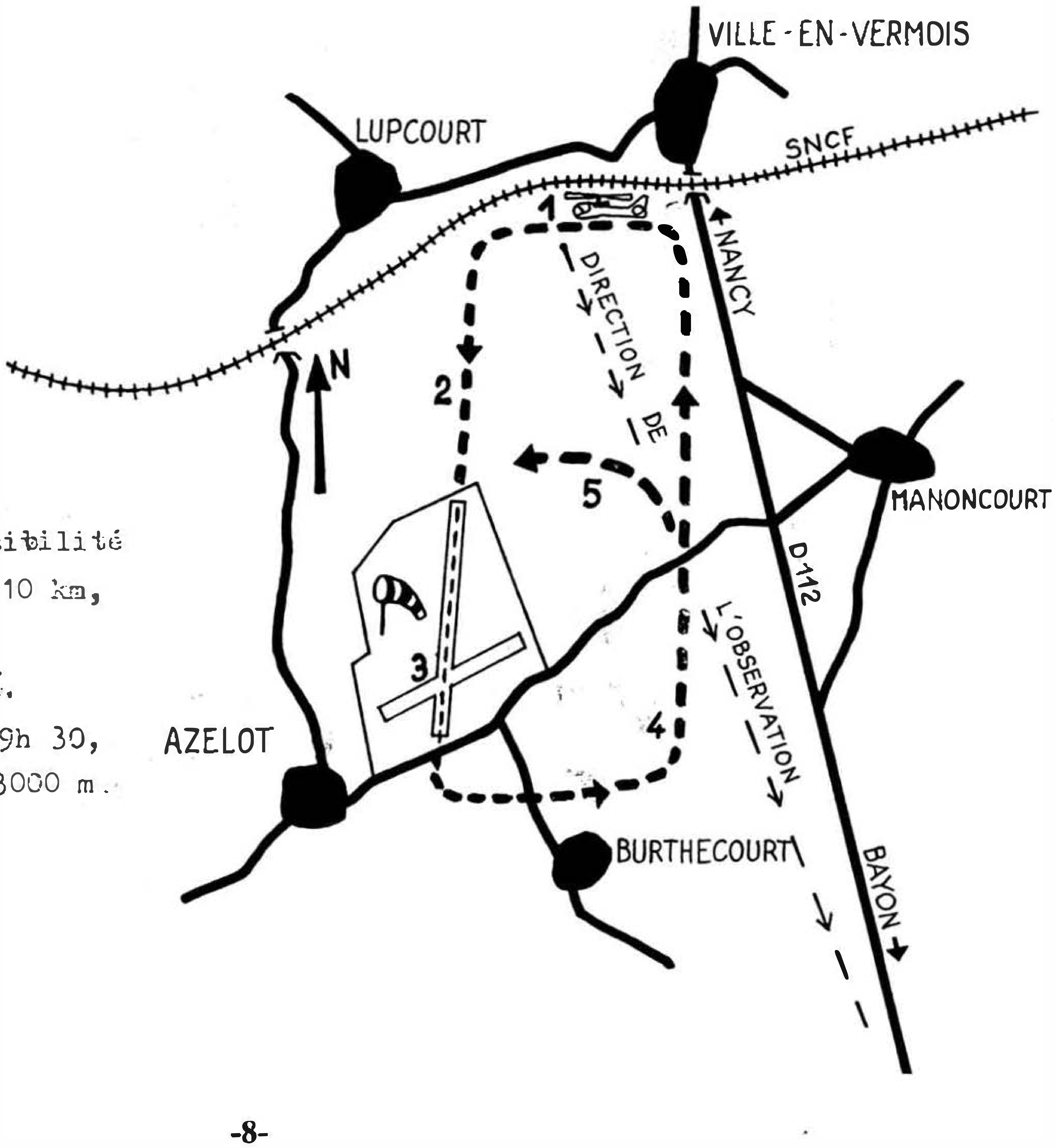
<u>Aspect du phénomène</u> :

3 feux blancs fixes, formant un triangle équilatéral pointe en haut. Surface de ce triangle visible car éclairée faiblement par les 3 feux. Plus gros que la Lune et estimé avec prudence à relativement faibles distances et altitudes, quelques km sans doute.

Les dimensions importantes, la forme, la disposition des feux et l'immobilité sont autant de paramètres excluant chacun une explication aéronautique normale.

D'autre part, compte tenu du plan de vol, aucun autre aéronef n'avait à se trouver dans le secteur.

<u>Carte des lieux avec positions témoins:</u>



<u>Conditions météo</u> :

De 14 h à 20 h : visibilité comprise entre 8 et 10 km, temp. 8° en soirée;

Humidité : 85 à 95 %.

Ciel clair de 14 à 19h 30, puis altocumulus à 3000 m.